

INNOVANT MONTE/DÉMONTE PNEUS SUPER-AUTOMATIQUE LEVER-LESS & CONTACTLESS TECHNOLOGIES

SAFETY
SENSOR ✓



M 1032 Evo Diamond

NOUVELLES VERSIONS
DIAMOND
GOLD
SILVER
STD

SUPER-AUTOMATIQUE
À ACTIONNEMENT
HYDRAULIQUE
POUR JANTES JUSQU'À 32"

AVEC LE CYCLE DE
DÉMONTAGE
È AUTOMATIQUE!

M 1032 Evo

Le monte-démonte pneus M 1032 Evo permet de traiter tout type de roues de voiture et de véhicule utilitaire léger, dont le diamètre est compris entre 13" et 32" avec une sécurité maximale, sans jamais toucher la jante.

Les jantes en alliage, chromées et repeintes étant de plus en plus courantes, il est essentiel de **NE PAS les toucher**, même avec des protections en plastique, pour ne pas risquer de les abîmer.

La présélection du diamètre de la jante, suivie du positionnement automatique de la roue par rapport au **revolver automatique** et le mouvement coordonné entre l'axe de la roue et le revolver sont synonymes d'un travail hautement simplifié et d'une précision hors pair.

Dans les versions **GOLD** et **DIAMOND** les opérations de démontage

s'effectuent au moyen d'un **automatisme** qui permet à l'opérateur de visionner simplement le travail sans se fatiguer. Les opérations de détalonnage et de démontage du pneu sont automatisées et elles suivent un programme efficace pour tout type de roue.

Deux programmes de démontage automatique disponibles: **Normal** et **Soft**.



4 NOUVELLES VERSIONS

DIAMOND | GOLD | SILVER | STD

AUTOCENTREUR À PLATEAU

Autocentreur à plateau électromécanique intelligent, avec mouvement axial hydraulique (**Breveté**). Il s'agit de la toute première machine où l'axe tourne en bougeant parallèlement avec l'outil. Ce qui permet de simplifier le travail et d'assurer une précision et efficacité à toute épreuve.

PATENTED



VERSIONS DISPONIBLES

	STD	SILVER	GOLD	DIAMOND
ELÉVATEUR ROUE AVANT	●	●	●	●
PRESSE-TALON	●	●	●	●
CAMERA		●	●	●
GONFLEUR ÉLECTRONIQUE				●
CYCLE AUTOMATIQUE			●	●

VERSIONS DISPONIBLES	STD	SILVER	GOLD	DIAMOND
ELÉVATEUR ROUE AVANT	●	●	●	●
PRESSE-TALON	●	●	●	●
CAMERA		●	●	●
GONFLEUR ÉLECTRONIQUE				●
CYCLE AUTOMATIQUE			●	●



BOÎTIER DE COMMANDE AMOVIBLE

Boîtier de commande amovible, positionnable à souhait pour plus d'ergonomie. Commandes simples et conviviales, extrêmement faciles à utiliser.

NOUVEL ÉCRAN TACTILE INTERACTIF

Le moniteur à écran tactile de 19" permet de contrôler les différentes phases de démontage et de montage, facilitant ainsi le travail quotidien grâce à sa simplicité d'utilisation et à sa grande polyvalence.

Selon les besoins de l'opérateur, il affiche soit:



Sélection électronique du diamètre de la jante avec positionnement radial successif de la roue en mode automatique (réglage ultra précis également possible).

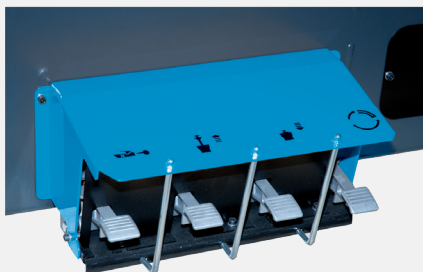
Caméra: toujours en fonction, l'image filmée peut être affichée sur l'écran (présente dans toutes les versions)



PÉDALIER DE COMMANDE

Pédalier ergonomique à 4 pédales.
Depuis la droite:

- Rotation autocentreur.
- Blocage de la roue.
- Déblocage de la roue.
- Gonflage.



ÉLÉVATEUR DES ROUES PREMIUM

Élévateur avant avec mouvement complet.
Il permet à l'opérateur de déplacer la roue sur le démonte-pneus sans se fatiguer et sans changer la position de travail.

Standard pour toutes les versions.
Capacité de 85 kg.



OUTIL REVOLVER MULTIFONCTION

Outil "REVOLVER" multifonction, avec 4 outils innovants:

- Rotation automatisée.
- 3 positions de travail.
- Actionnement accrochage pneumatique à ressort (Breveté).



OPÉRATION DE DÉTALONNAGE INFÉRIEUR HYDRAULIQUE

un second disque autonome mais spéculaire monte et la roue effectue un mouvement spécifique pour faciliter l'opération de détalonnage avec une trajectoire de pénétration contrôlée.



PATENTED



OUTIL INFÉRIEUR RECLINABLE

Outil inférieur inclinable: toujours placé de façon radiale, en position idéale, pour simplifier le montage du premier talon.

PRESSE-TALON

Presse-talon à hauteur de travail réglable. La forme de la presse est idéale pour les pneus RFT. Le travail du presse-talon est facilité par la presse, incorporée au Revolver, servant à maintenir le pneu toujours dans la position de travail appropriée (Brevet en instance).
Standard pour toutes les versions

GONFLEUR ÉLECTRONIQUE

Gonfleur électronique (Inflatron) monté en série dans les versions DIAMOND. Système intégré de gonflage et dégonflage automatique. Interface de type tactile. Gonflage avec surpression pour le talonnage.





NOUVEAUX DISQUES AVEC CAPTEURS

Les nouveaux disques avec capteurs, une innovation majeure dans cette évolution, permettent la reconnaissance automatique de la largeur de roue lors de l'utilisation du cycle de détalonnage automatique

RÉGLAGE DIMENSIONS ROUE

Grâce à un nouveau moniteur à écran tactile de 19", le réglage des dimensions de la roue en pouces (13" ÷ 32") et l'autopositionnement radial optimal de celle-ci par rapport au « revolver » automatique sont encore plus faciles à réaliser.



PROCÉDURE DE TRAVAIL



AJOUT DE LA POIGNÉE AVEC
CÔNE DE BLOCAGE



POSITIONNEMENT DE LA POIGNÉE
SUR LA JANTE



BLOCAGE DE LA ROUE EN
RELÂCHANT LA PÉDALE

DÉCOLLEMENT



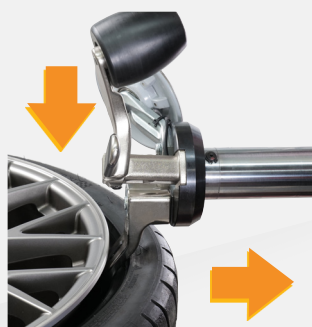
Le disque détalonneur du Revolver appuie, par un **mécanisme hydraulique**, sur le pneu et le mouvement simultané de la roue facilite le détalonnage supérieur.



Ensuite, le disque décolle-talon inférieur pousse par le bas et la rotation simultanée de la roue facilite le **décollement inférieur du talon**.

DÉMONTAGE DU TALON SUPÉRIEUR

L'outil de démontage du revolver s'introduit entre le pneu et la jante, facilité par le mouvement de la partie mobile de l'onglet. Le revolver, avec le pneu chargé, monte et, à l'aide du disque détalonneur inférieur, démonte le premier talon.



SAFETY
SENSOR ✓



DÉMONTAGE DU TALON INFÉRIEUR

En poursuivant sa course vers le haut, avec le **mouvement synchrone** de la roue, le disque détalonneur achève à lui seul le démontage du pneu.



MONTAGE DU TALON INFÉRIEUR ET DU TALON SUPÉRIEUR

A. Le DISQUE DÉTALONNEUR supérieur et le rouleau en plastique intégré poussent le pneu dans la jante.

B-C. L'outil du bras inférieur aide, si nécessaire, cette opération sur des pneus particulièrement souples.



D-E-F. En positionnant l'outil de montage du REVOLVER entre la jante et le pneu, le ROULEAU EN PLASTIQUE du REVOLVER aidera automatiquement le pneu à rester dans le creux.

La rotation du mandrin autocentrant et l'aide du pousse-talon de rotation de série faciliteront grandement le montage final.



DONNÉES TECHNIQUES EN DOTATION

Plage dimensions roue

Diamètre de la jante	de 13" à 32"
Diamètre max pneu	1200 mm (47")
Largeur maximum pneu	400 mm (16")
Force détalonnage supérieur et inférieur	900 kg

Mandrin autocentrant électromécanique

Blocage automatique	avec poignée
Couple de rotation	1200 Nm
Vitesse de rotation	7-18 trs/mn
Motorisation	Inverseur à 2 vitesses
Capacité souleveur de roue	85 kg

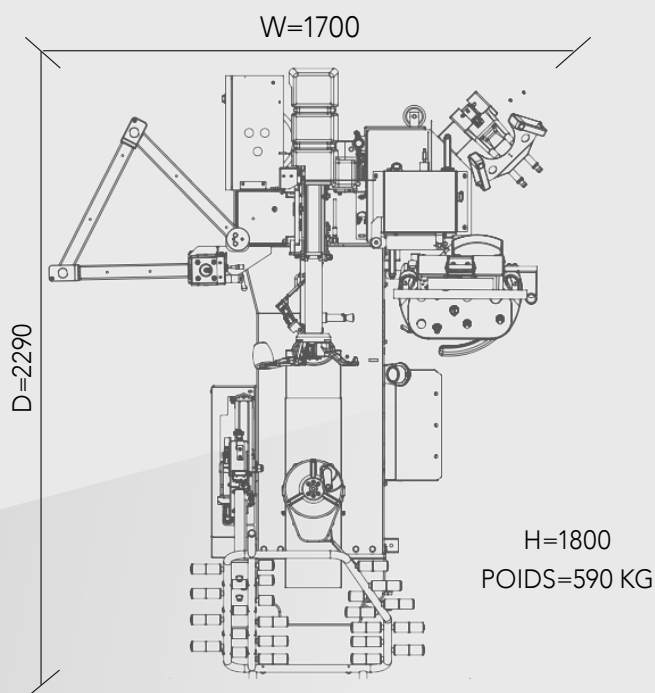
Alimentation

Électrique 1Ph	230V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Électrique 1Ph (alternative)	115V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Pression pneumatique de service	8 bars
Moteur centrale hydraulique	0,8 KW
Pression hydraulique de service	120 bars

Niveau de pression sonore pondérée < 70 dB(A)
A (LpA) sur le poste de travail



DIMENSIONS



ACCESSOIRES



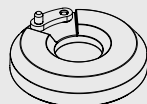
A. 8-15100041

Le fabricant se réserve le droit de modifier le produit à tout moment.



B. 8-11100037

Kit de levage jantes camionnette et pick-up



C. 8-15100003

Kit de levage jantes camionnette et pick-up



D. 8-15100040

Kit bague d'espacement H=22mm compatible avec P/N 8-11100037 / 8-11100086 / 8-15100003



E1. 8-11100404

Kit système de gonflage T.I.

E2. 8-15100038

T.I. Kit ASME
(États-Unis et Canada uniquement)